

## DIARIO



## OFICIAL

DEL

## MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo

## SUMARIO

## Reales decretos.

MINISTERIO DE FOMENTO.—Hace extensivas á los viajes de retorno las disposiciones que la ley de 21 de diciembre de 1907 y el reglamento de 30 de abril de 1908, determinan han de cumplir en los viajes de ida los buques habilitados para el transporte de emigrantes.—Dispone quede redactado en la forma que se indica el artículo 112 del reglamento de 30 de abril de 1908.

## Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destino al capitán de fragata D. E. Pérez.—Idem al idem de idem D. J. Gener.—Idem al idem de corbeta don L. Pasquin.—Idem al idem de idem D. A. López.—Idem al idem de idem D. J. A. Ristori.—Resuelve instancia del idem de idem D. R. de la Guardia.—Idem idem de un idem de idem y dos tenientes de navío.—Idem idem del idem de idem D. R. Fossi.—Idem idem del idem de idem D. C. Preysier.—Idem idem del idem de idem D. F. Bastarreche.—Concede licencia al idem de idem D. R. Navia-Ororio.—Destino al idem de idem D. G. Díaz y R. Bruquetas.—Resuelve instancia del alférez de fragata alumno D. R. Bausá.—Excedencia al capitán D. A. Pavón.—Destino al idem D. J. Lafont.—Concede licencia al idem don J. Montenegro.—Desestima instancia de un condestable.—Destino á

un 2.º maquinista.—Concede premio de constancia al 2.º contra-maestre de puerto M. Lamas.—Idem idem al idem de idem A. Pérez.—Desestima instancia del idem de idem L. Ferreiros.—Sobre abono de haberes á un soldado.—Destina al Ministerio á tres marineros radio-telegrafistas.—Destino á un marinero.—Idemniza comisión al personal que expresa.—Da gracias al capitán de navío D. A. Castaños.—Desestima instancia del idem de corbeta D. M. Somoza.—Concede recompensa á D. A. Moriyón.—Idem idem al cabo de mar de puerto J. M.ª Vilán.

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Destino al ingeniero inspector de 2.ª F. Díaz.—Condecoraciones de San Hermenegildo al personal de la Armada.—Sobre instalación electro-lítica en Ferrol.—Resuelve acerca de la habilitación en Ferrol del taller para construir calderas tipo Yarrow.

SERVICIOS AUXILIARES.—Ascenso del escribiente de 2.ª D. S. Gómez.—Resuelve instancia de D. M. Alemán.

NAVEGACION Y PESCA.—Referente á cobro de cuotas para guarda-pescas.—Desestima instancia de varias entidades de Ayamonte.—Dispone se nombre un jefe de Administración para formar parte de una Junta de subasta de almadraza.—Idem idem idem.

SERVICIOS SANITARIOS.—Destino á los subinspectores D. J. Olivares y D. E. Calbo.—Ascensos en el cuerpo de Sanidad.—Destinos en el idem de idem.—Idem al 2.º médico D. A. Martín.

## Sección Oficial

## REALES DECRETOS

## MINISTERIO DE FOMENTO

## EXPOSICION

SEÑOR: En varias ocasiones han llegado al Consejo Superior de Emigración quejas por malos tratos sufridos por pasajeros de tercera clase á su vuelta á España, en vapores habilitados para la emigración. Los inspectores de emigración, en sus visitas, han podido comprobar también abandonos y deficiencias en lo relativo á la salubridad é higiene de los pasajeros.

El Consejo Superior en pleno, reconociendo que ni la ley ni el reglamento de Emigración contienen preceptos que expresen las condiciones en que deben ser transportados en el viaje de retorno los pasajeros de tercera clase que no se hayan acogido al precepto del artículo 46 de la ley; pero reconociendo también la anomalía de que se ampare á quien abandona la Patria y no á quien retorne á ella, acordó, en su sesión de 27 de mayo último, dirigirse al Ministro que

suscribe en demanda de una disposición que modifique tal estado de cosas.

Interpretando la ley y el reglamento de Emigración vigentes con el criterio ampliamente humanitario y tutelar que informa todos sus preceptos, parece de justicia acceder á tal demanda; y fundado en tales consideraciones, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 12 de agosto de 1912.

SEÑOR.

A. L. R. P. de V. M.

MIGUEL VILLANUEVA Y GÓMEZ

## REAL DECRETO

Conformándose con lo propuesto por el Ministro de Fomento,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Los buques habilitados para el transporte de emigrantes con arreglo á las disposiciones de la ley de 21 de diciembre de 1907 y del reglamento de 30 de abril de 1908, han de cumplir en sus viajes de retorno con todas las obligaciones que esa ley y ese reglamento les imponen para los viajes de ida en lo que se refiere á las garantías de salubridad, seguridad é higiene de los pasajeros de tercera

clase ó de clase equiparada á la de tercera por el Consejo Superior de Emigración.

Art 2.º El Ministro de Fomento, oído el Consejo Superior de Emigración, dictará las reglas oportunas para el cumplimiento de este decreto.

Dado en San Sebastián á doce de agosto de mil novecientos doce.

ALFONSO

El Ministro de Fomento,

**Miguel Villanueva y Gómez.**

### EXPOSICION

SEÑOR: Entre los preceptos tutelares del emigrante, contenidos en el real decreto de 30 de abril de 1903, dictado para la aplicación de la ley de 21 de diciembre de 1907, existe un artículo, el 112, que regula la forma en que ha de ser tramitado el billete de pasaje. En virtud de esta disposición, el emigrante debe acudir, en primer término, ante el consignatario debidamente autorizado, para que éste, á cambio del precio del pasaje, ó previa la exhibición del documento que acredite el derecho al transporte gratuito, le expida el correspondiente billete. Como por virtud de la citada ley no pueden emigrar determinadas personas que no reúnen las condiciones legales para ello, los consignatarios autorizados exigen, como requisito previo, la exhibición y entrega en sus oficinas de los documentos acreditativos de que quienes pretenden emigrar no se hallan comprendidos en ninguna de las prohibiciones señaladas por la ley. Esto ha dado lugar á frecuentes abusos por parte de algunos consignatarios, que retienen indebidamente dicha documentación, procurando no expedir los billetes hasta tanto que no tienen conocimiento exacto de la fecha en que habrá de llegar el buque y de que éste tiene plazas vacantes suficientes para los emigrantes que pretenden embarcar, tendiendo con esto, no sólo á eludir el pago de la indemnización de dos pesetas diarias que, conforme al artículo 40 de la ley, debe pagar el consignatario del barco por cada día de retraso en la llegada del buque, con relación á la fecha determinada en el billete, sino también con objeto de impedir que el emigrante, bien por mudar de parecer, bien por tener conocimiento de que arribe al puerto algún buque autorizado en fecha que le fuera más conveniente para emprender su viaje, acuda á otra casa consignataria para solicitar la expedición del billete.

Por otra parte, el no poner limitación al número de éstos ha dado lugar á que se expidan billetes en cantidad mayor que el de plazas disponibles en el barco, con lo que se ha ocasionado á los emigrantes perjuicios y trastornos de consideración. Este estado de cosas ha originado numerosas reclamaciones, entabladas ante el Consejo Superior de Emigración, el cual ha estudiado la manera de evitar los referidos abusos, y no habiendo encontrado medio eficaz de conseguirlo dentro del reglamento vigente, se ha dirigido al Ministro que suscribe, proponiéndole que para el cumplimiento del contenido del último párrafo del artículo 36 de la ley de Emigración, en que se dice que el reglamento determinará la tramitación que ha de seguirse para la adquisición del billete, en la forma más conveniente para que resulte eficaz y rápida, ha propuesto la modificación del artículo 112 del reglamento, en el sentido de que el emigrante acuda en primer término con sus documentos á la Junta local de Emigración, para que este organismo sea el encargado de determinar si se encuentra ó no comprendido dentro de las prohibiciones que la ley marca para emigrar, expidiéndole en caso de que no se halle comprendido, un documento, en el cual se hagan constar estos extremos, documento que será presentado á los consignatarios, y ante cuya exhibición deberán resolverse éstos á expedir ó no el billete de pasaje, no pudiendo en ningún caso retener en su poder dicho documento, á no ser á cambio del billete, ni expedir mayor número de éstos que el de plazas disponibles en el barco.

En vista de las razones expuestas, el Ministro que sus-

cribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 12 de agosto de 1912.

SEÑOR:

A. L. R. P. de V. M.,

**Miguel Villanueva y Gómez.**

### REAL DECRETO

De conformidad con lo propuesto por el Ministro de Fomento.

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. El artículo 112 del reglamento de 30 de abril de 1908, se considerará redactado en la siguiente forma.

«Art. 112. El emigrante se presentará primeramente á la Junta local de Emigración en el puerto de embarque, donde se examinará su documentación, y si se hallara conforme y se creyera que aquél individuo reúne las condiciones legales para poder emigrar, le será entregado un documento en el que se haga constar el nombre y apellidos, naturaleza y edad del emigrante ó emigrantes, si se tratara de una familia, el punto de destino, las palabras *Puede expedirse el billete*, la firma del Secretario con el Visto Bueno del Presidente y el sello de la Junta local.

«El consignatario, previa la presentación de este documento, expedirá el billete, ó, en otro caso, devolverá inmediatamente los documentos, que no podrá retener en su poder sin que se expida el billete.

«Los consignatarios deberán expedir los billetes por riguroso orden de numeración de los mismos, y para el embarque deberán tener preferencia los emigrantes por el orden de numeración que figure en los billetes.

«El emigrante, provisto del ejemplar del billete que le habrá entregado el consignatario, se presentará en las oficinas de la Junta local, que deberán establecerse lo más cerca posible de los despachos de los consignatarios de buques, aduanas, Marina y Sanidad.

«Los empleados de las Juntas locales á quienes incumba este servicio, entregarán en el acto al emigrante que presente el billete la orden de embarque firmada por el Secretario, con el V.º B.º del Presidente, siempre que esta orden, con el otro ejemplar del billete, haya sido remitida por el consignatario una hora antes por lo menos.

«Cuando, con objeto de evitar el retraso en la partida de un buque, fuera preciso prorrogar las horas de oficina ordinarias que señale el reglamento interior de la Junta local, se podrá continuar, á instancia del consignatario, el despacho hasta las diez de la noche.

«En este caso, el consignatario ingresará en la Caja de Emigración 10 pesetas por cada hora ó fracción de hora que se trabaje fuera de las ordinarias, y lo que se recaude se repartirá por mitad entre el personal que haya prestado el servicio y la caja de Emigración.

«Los consignatarios, autorizados para el transporte de emigrantes, deberán poner en lugar visible de su oficina un cartel en el que conste el número de plazas que le haya reservado la Compañía para el buque y el puerto de que se trate, y deberán advertir previamente al que solicite billete el número de orden que le ha de corresponder en relación con dichas plazas, sin que pueda expedir nunca mayor número de billetes que el total anunciado.

«Si el número de plazas de que pueda disponer un buque en un puerto fuera ampliado por la Compañía antes de la llegada del barco, el consignatario lo hará saber al público.

«De todos los datos á que se refiere el párrafo anterior, deberán tener conocimiento la Junta local y el Inspector, á los cuales se les comunicarán por los consignatarios tan pronto como lleguen á su noticia.

«No podrán ser autorizados los billetes despachados por los consignatarios con cuatro horas de antelación á la salida del barco, á no ser que esta prohibición cause perjuicio á algún emigrante, en cuyo caso el Inspector podrá autorizar especialmente el despacho del billete.»

Art. 2.º El Consejo Superior de Emigración dictará las oportunas disposiciones para la aplicación del artículo an-



terior, resolviendo las dudas y consultas que acerca del particular se susciten.

Dado en San Sebastián á doce de agosto de mil novecientos doce.

ALFONSO

El Ministro de Fomento,

**Miguel Villanueva y Gómez.**

(De la Gaceta).

## REALES ÓRDENES

### Estado Mayor central

#### Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el capitán de fragata D. Enrique Pérez Grós, pase destinado al apostadero de Cádiz para eventualidades del servicio, á las órdenes del Comandante general del mismo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el capitán de fragata D. Juan Antonio Gener y Sánchez, al hacer entrega de la segunda comandancia del crucero *Princesa de Asturias*, pase destinado para eventualidades del servicio al apostadero de Cádiz, á las órdenes del Comandante general del mismo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que al cesar en la tercera comandancia del crucero *Reina Regente* el capitán de corbeta D. Luis Pasquín y Reinoso, pase destinado al apostadero de Cádiz, para eventualidades del servicio, á las órdenes del Comandante general del mismo.

De real orden lo digo á V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar auxiliar del Estado Mayor del apostadero de Cádiz al capitán de corbeta D. Antonio López Cerón, en relevo del jefe de igual empleo D. José Cousillas Barandiarán, que pasa á otro destino.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Secretario de la Jefatura de Armas del arsenal de la Carraca al capitán de corbeta D. José A. Ristori y Rengifo, en relevo del jefe de igual empleo D. Antonio López Cerón, que pasa á otro destino.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia promovida por el capitán de corbeta D. Ricardo de la Guardia y de la Vega, en súplica de que se le conceda la bonificación del 20 por 100 de su sueldo que señala la regla tercera de la real orden de 14 de noviembre del año último, por encontrarse en posesión del título oficial de Ingeniero hidrógrafo, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia general, ha tenido á bien resolver que el jefe de referencia tendrá derecho á lo que solicita, una vez que se haya dado cumplimiento á lo que previene la regla 14 de la real orden citada y exista consignado crédito en presupuesto para el abono de este beneficio, no pudiendo hasta tanto verificarse éste por oponerse á ello la real orden circular de Hacienda de 13 de julio del año próximo pasado y lo dispuesto en el artículo 39 de la ley de Administración y Contabi-

lidad de 1.º de dicho mes, según asimismo se expresa en la repetida regla 14.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancias promovidas por el capitán de corbeta y teniente de navío de la escala de tierra D. Victoriano Roca Canelo y D. Rafael Guitián Delgado, y teniente de navío de la escala de mar D. Antonio Roji y Echenique, solicitando se les conceda el título de Ingeniero torpedista electricista, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSÉ PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.  
Señores . . . . .

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia promovida por el teniente de navío D. Ramón Fossi Gutiérrez, en súplica de que se le conceda el título de Ingeniero torpedista electricista, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 16 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia promovida por el teniente de navío D. Carlos Preysler y Moreno, en súplica de que se le conceda el título de Ingeniero torpedista electricista, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 16 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia promovida por el teniente de navío de la escala de tierra, con destino en la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, D. Félix Bastarache y Díez de Bulnes, en súplica de que se le concedan tres meses de prórroga para trasladar á su familia á la corte, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el E. M. central é Intendencia general, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada  
Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: En virtud de instancia promovida por el teniente de navío D. Ramón Navia-Osorio y Castropol, en súplica de que se le conceda dos meses de licencia por asuntos propios, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el E. M. central, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: En virtud de propuesta del Jefe de la Comisión Hidrográfica, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido disponer que los tenientes de navío D. Guillermo Díaz y Arias Salgado y D. Ricardo Bruquetas y Fernández, embarquen en el vapor *Urania*, en relevo de los de igual empleo D. Rafael Estrada Arnáiz y don Juan de Bona y Linares, que pasan á otro destino.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.



Excmo. Sr.: En virtud de instancia promovida por el alférez de fragata, alumno examinado y aprobado para alférez de navío, D. Rafeel Bausá y Ruíz de Apodaca, en súplica de que se le conceda el título de Ingeniero torpedista electricista, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el E. M. central, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

### Cuerpo de Infantería de Marina

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el capitán (E. R. D.) de Infantería de Marina D. Antonio Pavón Bayo, cese en el destino que actualmente desempeña y quede en situación de excedencia forzosa.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el capitán (E. R. D.) de Infantería de Marina D. José Lafont Sánchez, cese en la situación de excedencia forzosa que en la actualidad se halla y pase á prestar sus servicios á la ayudantía de guardias de ese arsenal.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: Vista la instancia que con fecha 12 del actual elevó V. E. á este Ministerio, promovida por el capitán (E. R. D.) de Infantería de Marina D. Juan Montenegro Garrido, con destino en la ayudantía de guardias de ese arsenal, en solicitud de que se le concedan dos meses de licencia por enfermo; visto el certificado médico que acom-

paña á su instancia, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien concederle dicha licencia para Cestona (Guipúzcoa), y disponer quede en situación de excedencia forzosa al terminar dicha licencia y aprobar el anticipo hecho por V. E.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

### Cuerpo de Condestables

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por este Estado Mayor central, ha tenido á bien desestimar la instancia del segundo condestable Ildefonso Rodríguez López, en la que solicitaba ampliar los estudios de electricidad y torpedos en el próximo curso.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

### Cuerpo de Maquinistas (subalternos)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el segundo maquinista D. Francisco Manuel Pita y Fernández y el tercero D. Manuel Grandal Saavedra, queden asignados á la Comisión inspectora de nuevas construcciones en el apostadero de Ferrol, para en su día embarcar en el acorazado *España*.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

### Cuerpo de Contramaestres de puerto

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien concederle al segundo contramaestre de puerto Miguel Lamas del Río, el quinto premio de constancia de *cuarenta y cinco* pesetas mensuales, desde el 1.º de julio de 1909, en que cumplió las condiciones exigidas para ello.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante de Marina de Coruña.

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien concederle al segundo contramaestre de puerto Adolfo Pérez Torregrosa, el cuarto premio de constancia de *treinta y siete* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales, desde 1.º de marzo de 1911 en que cumplió las condiciones exigidas, de cuyo premio disfrutará hasta que se obtenga el crédito necesario para el abono de los nuevos sueldos que les señala la ley de 14 de junio de 1911, haciéndose en su día la liquidación á que hubiere lugar entre lo percibido y dejado de percibir con arreglo á la expresada ley y de conformidad con lo dispuesto en real orden de 13 de mayo último (D. O. núm. 112, pág. 723).

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante de Marina de Cartagena.

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido desestimar instancia del segundo contramaestre de puerto Luis Ferreirós Loroño, en la que solicitaba abono de un mes de diferencias de premios de constancia, por encontrarse bien clasificado con arreglo á la acordada de 8 de noviembre de 1911.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSÉ PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante de Marina de Barcelona.

### Infantería de Marina (tropas).

Excmo. Sr.: En vista del escrito núm. 114, que en 18 de mayo último dirigió á la Inspección general de Infantería de Marina el Comandante Jefe del detall de la compañía de ordenanzas, manifestando que al soldado de la misma José López Márquez no se le ha hecho por el segundo batallón del primer regimiento el abono de los haberes que de-

vengó en el mismo desde el 4 de febrero al 21 de marzo del corriente año, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general, se ha servido resolver se manifieste á V. E. que al llevarse á cabo por las unidades de Infantería de Marina las rectificaciones que dispuso la real orden de 30 de julio último (D. O. núm. 168), debe quedar rectificado el ajuste hecho al soldado José López Márquez, abonándole los haberes correspondientes al expresado período y que no fueron reconocidos entonces por la Intervención del apostadero de Cádiz.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 17 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

### Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los aprendices marineros radiotelegrafistas Luis Martínez, Juan Llanos y Francisco Aparicio, que se encuentran haciendo estudios en el Centro Electrotécnico de esta corte, sean destinados á prestar sus servicios á la Estación radiotelegráfica de este Ministerio.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

Francisco Chacón.

Sr. General Jefe de la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.

Señores.....

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer sea destinado á la escuadra de instrucción á continuar sus servicios, el marinero de primera clase del Museo Naval Nemesio Garay Albuerno.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

Francisco Chacón.

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.

Sres. Comandante general de la escuadra de instrucción y Ayudante mayor de este Ministerio.



**Indemnizaciones.**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien declarar indemnizable la comisión del servicio desempeñada en San Fernando (Cádiz) por mi ayudante personal teniente de navío D. José González-Hontoria y Fernández-Ladreda y portero de este Ministerio D. Valentín Ferrer, que ha tenido de duración del 1.º al 9 del actual, ambos inclusive.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años  
—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.  
Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.  
Sr. Intendente general de Marina.

**Recompensas.**

Excmo. Sr.: Vista la comunicación del Comandante general de la escuadra de instrucción, número 1.388, de 20 de julio último, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer se den las gracias en su real nombre al capitán de navío don Alberto Castaños, por los servicios prestados durante la estancia de la escuadra en aguas de Gijón.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines indicados.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el capitán de corbeta D. Manuel Somoza y Hartley, en súplica de que se le conceda la cruz de 2.ª clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, por considerarse comprendido dentro de lo que dispone el punto *h* de la regla segunda y en los *e* y *f*, regla 3.ª de la real orden de 14 de noviembre de 1911, toda vez que lleva más de ocho años con intervalos entre destinos del profesorado é industriales, si se le acumula el tiempo invertido en unos y otros; S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado por la Junta de Clasificación y Recompensas, se ha servido disponer se manifieste á V. E. que el expresado jefe no reúne las condiciones que se exigen para poder obtener la recompensa que solicita, teniendo en cuenta que tanto el punto *h* de la regla 2.ª citada, como el *f* de la 3.ª al tratar de la acumulación del tiempo invertido en trabajos industriales con el del desempeñado en el profesorado y viceversa, se refieren á la adquisición del derecho al percibo de gra-

tificaciones en sus distintas cuantías, pero no para la obtención de la cruz del Mérito Naval pensionada, pues para obtener el derecho á esta recompensa es condición indispensable, en este caso, llevar seis años consecutivos ú ocho con intervalos desempeñando precisamente destinos de profesorado, como se expresa con toda claridad en el punto *e* de la regla 3.ª, y en lo legislado sobre recompensas por el profesorado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años  
—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSÉ PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.

Excmo. Sr.: Como resultado de las cartas oficiales núms. 1.387 y 392, del Comandante general de la escuadra de instrucción y Comandante de Marina de la provincia de Gijón, de 20 y 23 de julio último, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, libre de gastos, á D. Antonio Moriyón de la Campa, por servicios prestados á la Marina.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.  
—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Excmo. Sr.: Visto el expediente en el que se propone para una recompensa al que fué cabo de mar de puerto de 1.ª clase José María Vilán y Reguera, y teniendo en cuenta el celo extraordinario á la par del tacto desplegado en el desempeño de su cometido hasta fin de noviembre último, en el puerto de Arcade, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle la cruz de plata del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante de Marina de Vigo.

## Construcciones navales

### Cuerpo de Ingenieros

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), á propuesta de la Jefatura de servicios de construcciones navales, ha tenido á bien nombrar para los cometidos de Comandante de Ingenieros del apostadero de Cádiz y Jefe del ramo del arsenal de la Carraca, al ingeniero inspector de 2.<sup>a</sup> clase de la Armada D. Francisco Díaz y Aparicio.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe de servicios de construcciones navales.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

### Orden de San Hermenegildo

*Circular.*—Excmo. Sr.: Por real orden de 7 de agosto actual, expedida por el Ministerio de la Guerra y de acuerdo con lo informado por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha concedido á los jefes y oficiales de la Armada, comprendidos en la siguiente relación que da principio con el ingeniero inspector de 2.<sup>a</sup> clase D. Cándido García y Sánchez-Cantalejo y termina con el capitán de Infantería de Marina D. Enrique Cubilla Bernal, las condecoraciones de la referida Orden que se expresan, con la antigüedad que respectivamente se les señalan.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, traslado á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,  
*Francisco Chacón.*

Señores . . . . .

### Relación que se cita

CUERPOS	EMPLEOS	NOMBRES	CONDECARACIONES	ANTIGÜEDAD		
				Día.	MES	Año.
Ingenieros....	Inspector 2. <sup>a</sup> ....	D. Cándido García y Sánchez-Cantalejo.....	Placa.....	3	Abril.....	1912
Infantería....	Comandante....	» Luis Montojo Alonso.....	Idem.....	31	Mayo.....	1912
General.....	Teniente navfo...	» Ramón Garrido Romero.....	Cruz.....	17	Marzo.....	1911
Idem.....	Otro.....	» Venancio Nardiz Alegría.....	Idem.....	6	Noviembre.	1911
Idem.....	Otro.....	» Ramón de la Fuente Herrera.....	Idem.....	1	Marzo.....	1912
Artillería....	Coronel.....	» Elías de Iriarte Solís.....	Idem.....	2	Enero.....	1904
Ingenieros....	Jefe 2. <sup>a</sup> .....	» Fernando Acevedo Fernández.....	Idem.....	2	Noviembre.	1909
Infantería....	Capitán.....	» Ramón Jara Torres.....	Idem.....	13	Octubre...	1900
Idem.....	Otro.....	» Enrique Cubilla Bernal.....	Idem.....	19	Mayo.....	1903

### Material

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta núm. 518, del gerente de la S. E. de C. N., de 2 de julio último, referente á la responsabilidad de que trata el punto 6.º de la real orden de 29 de mayo de 1911 (DIARIO OFICIAL núm. 121) y la de 25 de junio último (D. O. núm. 147), responsabilidad que á juicio de la sociedad debe interpretarse en el sentido de que responden siempre de la bondad de la instalación que están realizando para la habilitación del taller de calderería en Ferrol, mas sin que llegue á entenderse que están haciendo adelantos importantes de gastos, bajo su responsabilidad, cuando ejecutan dichas obras como único procedimiento para cumplir las instrucciones que han recibido, para construir sin demora las calderas del tercer acorazado; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Jefatura de servicios de construcciones navales, ha tenido á bien disponer que no procede señalar el alcance de la responsabilidad de referencia, mientras no se llegue á una resolución definitiva y concluyente en lo relativo al concierto de habilitación del taller para construir calderas tipo Yarrow.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á vuecencia muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe de servicios de construcciones navales.

Sr. Director gerente de la S. E. de C. N.

Excmo. Sr.: Vistas las cartas de la S. E. de C. N. número 382 de 22 de junio de 1911 y 442 de 10 de enero último, relativas á la habilitación en Ferrol del taller para construir calderas tipo «Yarrow», así como la número 3.340 del Presidente de la Comisión inspectora del Ferrol, fechada en 25 de noviembre, interesando la pronta resolución de este asunto; vistos igualmente el pliego de condiciones redactado por la Jefatura de servicios de construcciones navales para que pudieran servir de base al concierto de la referida habilitación, así como los informes de este centro, de la Intendencia y Asesoría generales y Junta Superior de la Armada y habiendo oído el dictamen del Consejo de Estado en su Comisión permanente, y que á la letra dice



así: Que las obras de habilitación del taller de calderería de Ferrol para construir calderas tipo «Yarrow», no están comprendidas entre las que la S. E. de C. N. se comprometió á verificar dentro de los límites de su contrato con el Estado, fecha 16 de junio de 1909; pero que siendo potestativo del Gobierno aceptar los proyectos presentados para dichas obras y no existiendo por ahora urgente necesidad de aquella especial habilitación, debe suspenderse la realización de las mismas hasta que nuevos planes de construcción naval aconsejen incluirlas en ellos.—S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien conformarse con el dictamen de dicho Alto Centro, en cuanto á que las obras de habilitación del taller en Ferrol para construir calderas tipo «Yarrow», no están comprendidas entre las que la S. E. de C. N. se comprometió á verificar dentro de los límites de su contrato; mas teniendo en cuenta la urgencia para habilitar dicho taller según se deduce de un decreto de 29 de febrero último, puesto en la mencionada carta núm. 442 que acompañaba al expediente, y siendo además necesario, á excepción de la obra parcial b, instalación hidráulica, el tenerlo habilitado para que pueda darse cumplimiento á la real orden de 2 de enero último que impone á la sociedad la obligación de construir en Ferrol las calderas para el tercer acorazado *Jaimé I*; es la voluntad de S. M., que en vista de la expresada necesidad y prescindiendo por ahora de la instalación hidráulica, que podrá realizarse cuando nuevos planes de construcciones navales lo aconsejen, se redacten de nuevo los pliegos de condiciones acomodándolas á la mencionada supresión y adicionando la actual condición 15, con lo propuesto por la Intendencia general y previa la aceptación por la S. E. de C. N. de las nuevas condiciones, se proceda á concertar con dicha sociedad la habilitación del referido taller y paralelamente con los trámites que á dicho fin conduzcan, que la Intendencia general proceda á gestionar el crédito necesario para la obra de referencia, cuyo importe le será facilitado por la Jefatura de servicios de construcciones navales, una vez hechas en el presupuesto las reducciones correspondientes á la suprimida instalación hidráulica.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe de servicios de construcciones navales.

Sr. Presidente del Consejo de Estado.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Director gerente de la S. E. de C. N.

Sr. Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol.

## Servicios auxiliares

### Cuerpo de Auxiliares de Oficinas

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida en el cuerpo de Auxiliares de Oficinas por defunción del escribiente de 1.<sup>a</sup> clase D. Manuel Argüelles Ríos, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Jefatura, ha tenido á bien promover á su inmediato empleo, con antigüedad de 27 del pasado, al escribiente de 2.<sup>a</sup> del propio Cuerpo D. Salvador Gómez y Gómez, que es el primero de su escala y reúne las condiciones reglamentarias al efecto requeridas.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por D. Manuel Alemán Fossi, huérfano del teniente de navío de 1.<sup>a</sup> clase D. Manuel, solicitando que se le concedan los beneficios que para ingreso en el cuerpo de Auxiliares de Oficinas se otorga á los huérfanos de marino muerto en campaña ó de sus resultas, por estar su difunto padre en posesión de la cruz de San Fernando de 1.<sup>a</sup> clase, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Jefatura, ha tenido á bien acceder á los deseos del recurrente, como comprendido en lo determinado en real orden de 6 de marzo de 1906 (C. L. núm. 91) respecto á ingreso en las escuelas de la Armada de los hijos de los caballeros de la Real y Militar Orden de San Fernando y en consonancia con lo dispuesto en la última parte del artículo 13 del reglamento del citado Cuerpo, modificado por real decreto de 24 de noviembre de 1910 (C. L. núm. 255).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

Francisco Chacón.

Sr. General Jefe de servicios auxiliares.

## Navegación y pesca marítima

### Guardapescas.

Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido en la comandancia de Marina de Málaga sobre reducción de las cuotas que vienen cobrándose para atender al sostenimiento de los guardapescas jura-

dos, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las juntas de Pesca de los distritos de Fuengirola, Marbella y Vélez-Málaga, continúen cobrándose las cuotas que marca el reglamento, y en los de Estapona y Málaga queden reducidas á la mitad y cuarta parte, respectivamente, de las señaladas en el mismo.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. Director general de Navegación y pesca Marítima.

Sr. Director local de Navegación y Comandante de la provincia marítima de Málaga.

### Industrias de mar

Excmo. Sr.: Vista la instancia elevada por varias entidades, corporaciones y fábricas de conservas de Ayamonte, en súplica de que se deje en suspenso la real orden de 2 de marzo de 1908 que regula las penalidades á los infractores al tratado de pesca con Portugal, y de no ser posible se reduzca al 50 por 100, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido desestimar la solicitud de referencia.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. Director general de Navegación y pesca Marítima.

Sr. Director local de Navegación y Comandante de la provincia marítima de Huelva.

### Subastas de almadrabas

Excmo. Sr.: No teniendo destino en la comandancia de Marina de Huelva ningún jefe ú oficial del cuerpo Administrativo de la Armada que pueda formar parte de la Junta de subasta del pesquero de almadraba denominado «Punta Umbría», Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se sirva V. E. nombrar uno de ellos, debiendo procurar que se encuentre en Huelva el día 2 de septiembre próximo, que es el señalado para que tenga lugar la expresada subasta.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Comandante de Marina de Huelva.

Excmo. Sr.: No teniendo destino en la comandancia de Marina de Almería ningún jefe ú oficial del cuerpo Administrativo de la Armada que pueda formar parte de la Junta de subasta del pesquero de almadraba denominado «Torre García», Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se sirva V. E. nombrar uno de ellos, debiendo procurar se encuentre en Almería el día 9 de septiembre próximo, que es el señalado para que tenga lugar la expresada subasta.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Comandante de Marina de Almería.

## Servicios sanitarios

### Cuerpo de Sanidad

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Jefatura de servicios sanitarios, ha tenido á bien disponer que el subinspector de primera clase de Sanidad de la Armada D. Joaquín Olivares y Borguella, que se halla en situación de excedencia forzosa, cese en la referida situación, nombrándole para el destino de eventualidades en relevo del de el mismo empleo D. Eduardo Ulloa, de la Riva, que cesa en dicho destino por habersele concedido el retiro del servicio, y que el subinspector de primera clase, recién ascendido, D. Enrique Calbo y Fortich, cese en su actual destino de Jefe de Sanidad del arsenal de la Carraca, quedando en la situación de excedencia forzosa.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSE PIDAL

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante y sus resultas producidas por el retiro del subinspector de 1.<sup>a</sup> clase de Sanidad de la Armada D. Eduardo Ulloa de la Riva, que ha cumplido la edad reglamentaria el 16 del actual, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Jefatura de servicios sanitarios, ha tenido á bien promover al empleo superior inmediato, por corresponder al turno de ascenso, con la antigüedad del 17 del corriente, al subinspector de 2.<sup>a</sup> clase D. Enrique Calbo y Fortich.



tich y al médico mayor D. Pedro Cabello y Francés, que son los primeros en sus escalas respectivas, tienen cumplidas las condiciones reglamentarias y se hallan declarados aptos para el ascenso; no ascendiendo ningún primero ni segundo médico, por entrar en número para prestar servicio el médico mayor en situación de supernumerario don Francisco Cantero Gómez, que lo tiene solicitado y concedido por real orden de 14 de marzo último y el primer médico D. Faustino Belascoain y Landa, en igual situación de supernumerario, que tiene concedida su vuelta á activo por real orden de 21 de septiembre del pasado año.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.  
Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol y Cádiz.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Jefatura de servicios sanitarios de la Armada, ha tenido á bien nombrar para el destino de Jefe de Sanidad del arsenal de la Carraca, en relevo del subinspector de 2.<sup>a</sup> clase don Enrique Calbo y Fortich, que cesa en dicho destino por haber ascendido á subinspector de 1.<sup>a</sup>, al idem de 2.<sup>a</sup>, recién ascendido D. Pedro Cabello y Francés, que cesará en el destino que desempeña de Jefe de Clínica del Hospital de Marina de Cartagena, nombrando Jefe de Clínica del referido Hospital al médico mayor D. Francisco Cantero y Gómez, que cesa en la situación de supernumerario en que se halla, y disponiendo que el primer mé-

dico D. Faustino Belascoain y Landa, ingresado en número por cesar igualmente en la situación de supernumerario, quede excedente forzoso en el apostadero de Ferrol.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.  
Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.  
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el segundo médico de la Armada D. Augusto Martín Arévalo, cese en su actual destino de médico de guardia del Hospital de Marina del apostadero de Ferrol, nombrándole médico del cañonero *Lauria*, para cuyo efecto se trasladará con toda urgencia al apostadero de Cartagena, en donde se encuentra el buque al que se le destina.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de agosto de 1912.

El General Jefe del Estado Mayor central,

*Francisco Chacón.*

Sr. General Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

